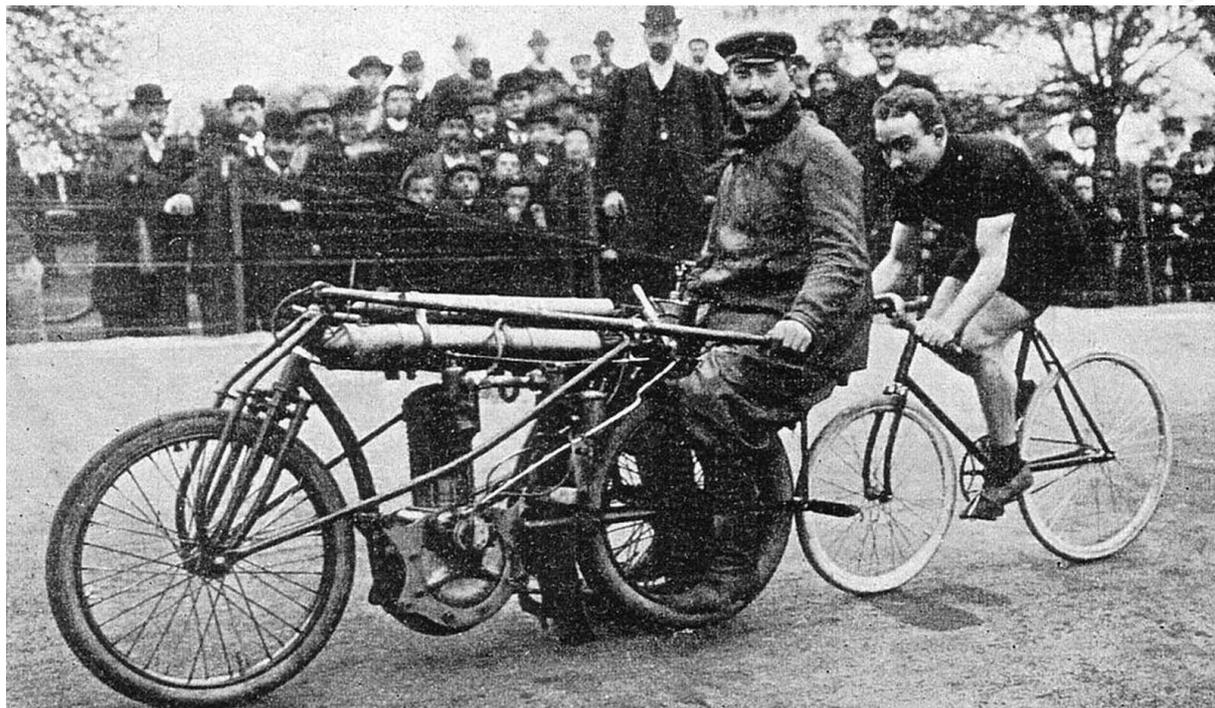


NewsLetter | 2024 – 30. Mai

Mythos Steher-Rennen. Eine Radsport-Disziplin, die wie keine andere sonst, legendären Charakter hat. Nächsten Dienstag, 4. Juni sind auf der Rennbahn in Oerlikon, der ältesten Sportanlage der Schweiz, zehn Gespanne am Start, so viele wie seit zwanzig Jahren nicht mehr. Sogar zwei Vorläufe müssen gefahren werden.

Der Mythos lebt – nirgendwo so stark wie in Zürich

Steher-Rennen wurden schon so oft totgesagt, dass der Folgesatz fast schon langweilig ist. Das Zitat nämlich, dass Totgesagte länger leben. Dass Steher-Rennen eine stark gefährdete Spezies sind und es davon immer weniger gibt, hat viele Gründe. Vor hundert Jahren – die Rennbahn in Oerlikon war kaum fertig gebaut – war das noch anders: Steher-Rennen waren die Top-Attraktion auf allen Radrennbahnen. Und das blieben sie bis in die Fünfziger Jahre. Tausende von Zuschauern strömten jeweils zu den Rennbahnen, wo Steher-Rennen angesagt waren. An den Qualm und den knatternden Lärm der Töffs erinnern sich heute noch viele, wenn sie an ein Steher-Rennen am Sechstagerennen im benachbarten Hallenstadion denken.



Bildlegende: Radrennen vor 1914: Der Steher-Rennfahrer Peter Günther hinter seinem Schrittmacher Heinrich Otto. Günther verunglückte 1918 tödlich auf der Radrennbahn in Düsseldorf-Lörick. (Fotograf: unbekannt)

Auch wenn die Töff-Motoren den heutigen Lärmregeln entsprechen, alle IGOR-Maschinen mussten deswegen vorgeführt werden, haben diese Rennen an Attraktivität nichts verloren. Wir von der IGOR behaupten sogar: «Das Zuschauerinteresse verzeichnet steigende Tendenz.» Die Gespanne, bestehend aus Schrittmacher auf einem schweren Töff mit 850ccm Motor und einem Velorennfahrer dahinter, erreichen in Oerlikon Geschwindigkeiten bis zu 95 km/h.



12
JAHRE
RENNBAHN
ZÜRICH OERLIKON

www.rennbahn-oerlikon.ch

Korrespondenzadresse: Alois Iten | Präsident IGOR (Interessen Gemeinschaft Offene Rennbahn)
Cyklamenweg 2 | CH - 8048 Zürich | Telefon +41 79 706 90 87 | aiten@rennbahn-oerlikon.ch

Öffentlichkeitsarbeit: Heier Lämmler | pro&motion ag | Verandaweg 1 | CH - 8810 Horgen
Telefon: +41 44 726 01 16 | E-Mail: hlaemmler@rennbahn-oerlikon.ch

Sind Steher-Rennen (mit internationaler Beteiligung) angesagt, wie wieder am nächsten Dienstag, 4. Juni, darf man bei guter Witterung mit ein paar hundert mehr Zuschauern rechnen. Nebenbei bemerkt: Das verbessert die Miene und Laune des IGOR-Buchhalters nicht merklich. Die Aufwand- / Ertragsrechnung kann man drehen und wenden, wie man will: Steher-Rennen sind das teuerste Hobby der Bahnbetreiberin IGOR. Nur so zum Sagen: Ein einziger Töffreifen kostet CHF 380.— und hält kaum eine Saison.

Seit vielen Jahren hält die IGOR zehn gleichwertige Yamaha-Töffs, Jahrgang 1990, in erstklassigem, wettbewerbsfähigem Zustand. Und das eben, wie erklärt, nicht aus wirtschaftlichen Gründen, sondern aus sentimental, nostalgischen und aus Freude an diesem einmaligen Sportzauber, auch aus Freundschaft zu den besonderen Persönlichkeiten, welche diesen Sport betreiben und immer wieder zu tollen Anekdoten beitragen, die man gerne erzählt. Seit einem Jahr gehört mit Nicole Fry auch eine Frau zur Schrittmacher-Zunft dazu.

Nirgendwo sonst in Europa – ja auf der Welt – werden so häufig Steher-Rennen ausgetragen, wie in Zürich. Die Kosten sind einerseits sicher ein Grund, weshalb es dafür immer weniger Veranstalter gibt. Zudem sind zahlreiche andere Gründe dafür ausschlaggebend. Steher-Rennen sind ein Teamsport. Es braucht zwei aktive Sportler – schon zum Trainieren und sich aufeinander einspielen – auf speziell hergerichteten Schrittmacher-Maschinen. Es braucht diese Töffs. Es braucht eine Rennbahn.



Der Schrittmacher, so heisst der Mann der vorne im Tritt des Motorrads steht (um möglichst viel Windschatten zu spenden) und der Steher, der Athlet, der dahinter auf einem speziellen Rennrad sitzt. Na ja, sitzt... Eher liegt und sich dabei wie ein Verrückter abstrampelt. Nur den Rücken des Vorfahrers hat er im Blickfeld.

Steher-Rennräder sind speziell. Sie haben ein kleineres vorderes Rad (als die anderen Bahnvelos, aber wie diese auch, keine Bremsen und Gänge, nur Starrlauf). Mit blindem Vertrauen versucht also der Athlet dem Vorfahrer möglichst nahe an der Rolle, die hinter dem Motorrad an einem Gestänge montiert ist, zu folgen. Wehe, er fällt von der Rolle, er verliert den Windschatten, dann erlebt er den Luftwiderstand wie eine Wand, seine Geschwindigkeit fällt um 40 km/h.

Schon vor zwei Jahren hiess es in einem NewsLetter der offenen Rennbahn: Es tut sich wieder etwas in der Steher-Szene in Zürich. Am nächsten Dienstag, 4. Juni, bietet sich einem grossen Publikum nun eine gute Gelegenheit, die tollkühnen Männer (und eine Frau) in ihren schwarzen Lederkombis auf ihren schweren Motorrädern mit den waghalsigen Piloten dahinter noch einmal zu erleben. Zehn Teams haben sich angemeldet. «So viele wie seit über zwanzig Jahren nicht mehr», sagt Jan «Rämsi» Ramsauer, der als IGOR-Vorstandsmitglied und ehemaliger dreifacher Steher-Schweizer Meister, alle Steher-Rennen auf der Rennbahn koordiniert und wie kaum ein anderer diese Szenerie und ihre Charaktere bestens kennt. Steher-Rennen und Persönlichkeiten, die das als Hobby betreiben, sind ein ganz spezielles Völklein. Der Mythos lebt.

30. Mai 2024 | pro HL

www.rennbahn-oerlikon.ch

Korrespondenzadresse: Alois Iten | Präsident IGOR (Interessen Gemeinschaft Offene Rennbahn)
Cyklamenweg 2 | CH - 8048 Zürich | Telefon +41 79 706 90 87 | E-Mail: aiten@rennbahn-oerlikon.ch

Öffentlichkeitsarbeit: Heier Lämmler | pro&motion ag | Verandaweg 1 | CH - 8810 Horgen
Telefon: +41 44 726 01 16 | E-Mail: hlaemmler@rennbahn-oerlikon.ch

Das Programm vom Dienstag, 4. Juni 2024

Zeit	Rennen Kategorie Disziplin	Ablauf	Patronat	Runden	Min. ca.
18:45	U13 / U15	Scratch	Freunde offene Rennbahn	12	10
18:55	Damen / U17	Ausscheidung	IGOR		10
19:05	Steher	1. Vorlauf (Nr. 1-5)	SPPA	45	15
19:20	U19 / U23 / Elite	StillStand Contest	IGOR	1	10
19:30	Steher	2. Vorlauf (Nr. 6-10)	Freunde offene Rennbahn	45	15
19:45	U23 / Elite	Ausscheidung	IGOR		10
19:55	Pause				20
20:15	U23 / Elite	Scratch	Freunde offene Rennbahn	18	10
20:25	U13 / U15	Ausscheidung	IGOR		10
20:35	U17 / U19 / Damen	Scratch	Freunde offene Rennbahn	18	10
20:45	U19 / U23 / Elite	Punktefahren	IGOR	60	30
21:15	Steher	Finallauf (7 Paare)	SPPA	75	35
21:50	Rennschluss		ALGE-TIMING		185
Speaker: Philippe Schmuki					

Trockenes Wetter vorausgesetzt beginnt das Rennprogramm am nächsten Dienstag um 18:45 Uhr und endet kurz vor 22 Uhr. Kassen und Tore sind ab 16:30 Uhr geöffnet. Die bediente Restauration im «Rennbahnstübli» geht um 17 Uhr in Betrieb. Der Einzeleintrittspreis beträgt ab 16 Jahren 10 Franken.

Programmänderungen sind vorbehalten. Weitere – allenfalls aktualisierte – Informationen auf www.rennbahn-oerlikon.ch

Bei zweifelhafter Witterung (Unwetterwarnungen, Gewitter, Hagel) findet man dort auch Auskünfte über die Durchführung der Rennen. Oder via Facebook: www.facebook.com/pg/OffeneRennbahnOerlikon und ab 16 Uhr auch über Telefon: +41 44 311 25 61

