

NewsLetter | 2023 – 8. Mai

In den letzten Wochen war die offene Rennbahn recht oft im Gespräch. Zunächst wurde Alois «Wisel» Iten, der Präsident der IGOR, von der Stadt Zürich als Radsportförderer ausgezeichnet. Dann war auch im Hintergrund viel in Bewegung, infolge Generationenwechseln bei zwei wichtigen Lieferanten. Jetzt aber nimmt der eigentliche Betrieb der Bahn wieder richtig Fahrt auf.

111 Jahre einzigartig – das attraktive Saisonprogramm 2023



**Stimmungsvoller Rückblick auf die Saison 2022:
Grosse Fahrerfelder und sehr gut besetzte Zuschauerränge (Foto: Peter Mettler)**

Jedes Jahr ist bekanntlich ein besonderes Jahr auf der einzigartigen Rennbahn. Das 2023 ziert nun aber noch eine Schnapszahl – die offene Rennbahn ist 111 Jahre alt. Nur noch eine Woche dauert es bis zum Eröffnungsmeeting am Dienstag, 16. Mai 2023. Für die neue Saison hat die Bahnbetreiberin IGOR erneut ein attraktives Radsportprogramm zusammengestellt. Umso mehr auch, weil Zürich und der Radsport generell durch die Strassen-WM 2024 stark im Blickfeld der Öffentlichkeit stehen. Doch diese WM – es ist keine Bahn-WM – findet erst im nächsten Jahr statt. Vom 16. Mai bis 20. September dieses Jahres sind nun 21 Dienstagabendrennen geplant. Mehrere Schweizer Meisterschaften stehen auf dem Programm, auch wieder die Publikumsmagnete «Indianapolis in Oerlikon» und das «Harley-Treffen», sowie ganz neu ein spezieller Denk-Mal-Event zum Nationalfeiertag. Der Dienstag, 1. August fällt in diesem Jahr nämlich auf ein Vollmond-Datum.

Die Renaissance der Steher – erstmals mit einer Schrittmacherin

Acht Steher-Rennen sind vorgesehen – keine andere Bahn weltweit verzeichnet mehr. Fast alle zwei Wochen messen sich die Steher hinter den schweren Schrittmachermotoren auf der 333,33 Meter langen Traditionspiste. Erstmals hat mit der Oerlikerin Nicole Fry eine Frau vom Verband Swiss Cycling eine Lizenz als Schrittmacherin erhalten. Wann sie zu ihrem ersten Renneinsatz kommt, war bei Redaktionsschluss noch nicht bekannt. Bei den Stehern ist es so eine Sache: Es gibt Jahre mit zu vielen Schrittmachern und dann solche mit zu vielen Fahrern. Momentan sind es mehr Schrittmacher:innen.

www.rennbahn-oerlikon.ch

Korrespondenzadresse: Alois Iten | Präsident IGOR (Interessen Gemeinschaft Offene Rennbahn)
Cyclamenweg 2 | CH - 8048 Zürich | Telefon +41 44 492 41 95 | aiten@rennbahn-oerlikon.ch

Öffentlichkeitsarbeit: Heier Lämmler | pro&motion ag | Verandaweg 1 | CH - 8810 Horgen
Telefon: +41 44 726 01 16 | E-Mail: hlaemmler@rennbahn-oerlikon.ch

Die Deryn-Teams kommen in dieser Saison auch häufig, nämlich fünf Mal, zum Einsatz. Als Deryn-Fahrer werden die Schrittmacher auf den Mofas mit den kleineren Motoren bezeichnet, die mit den Rennfahrern im Windschatten beim Wullschleger-Deryn-Cup mit bis zu 70 km/h um das Oval rasen.

Neue Druckerei, neuer Blumensponsor

In der Wintersaison war der IGOR-Vorstand im Hintergrund mit der Suche nach neuen, wichtigen Lieferanten ziemlich gefordert: Infolge Generationenwechsels mit Geschäftsaufgaben galt es sowohl eine neue Druckerei als auch einen neuen Blumensponsor zu finden. Allerdings mussten sie nicht weit suchen: Der neue Druckpartner, der Familienbetrieb Huser & Kaspar Schnelldruck Wallisellen, ist seit Jahren mit einer Werbebande auf der Rennbahn präsent. Inhaber Christian Huser kennt sie sehr gut und ist generell ein engagierter Oerliker – auch gut im Quartierverein vernetzt. Ebenfalls ein Familienbetrieb (aus Zürich-Nord) wird neuer Blumensponsor – die Familie Jakupi. Sie ist auf allen Märkten in Zürich mit ihren wunderschönen Blumenarrangements präsent. Neu nun auch auf der Rennbahn.

Blumen Jakupi
Freude mit Blumen für jeden Anlass

Blumensponsor für die Rennfahrerinnen und Rennfahrer der Offenen Rennbahn Oerlikon

Blumen Jakupi | Im Bölden 121 | 8046 Zürich
M: 076 566 94 03 | M: 076 576 52 69

Wieso Onlineshop, wenn die Druckerei um die Ecke ist?

huser & kaspar schnelldruck
von der Visitenkarte bis zum Plakat.

huser & kaspar schnelldruck gmbh
Birkhofweg 2
8304 Wallisellen

T 044 300 66 66
www.huserundkaspar.ch
mail@huserundkaspar.ch



2023, davon kann man ausgehen, wird ein guter Rennbahn-Jahrgang

Das Jahr mit der Schnapszahl 111 verspricht also – sofern die Wettergötter auch mitziehen – ein guter Rennbahn-Jahrgang zu werden. Das Interesse an der legendären Anlage ist in allen Bereichen gross. Die älteste Sportarena der Schweiz steht ja nicht nur gegenwärtigen oder künftigen Bahn-Radcracks als

Trainingsmöglichkeit offen, sondern im Rahmen des Stadtzürcher Sportförderungsprogramms «Sport aktiv» auch Hobbyfahrern. Einige Trainingskurse sind bereits ausgebuht.

Die «höchste Oerlikerin» schrieb das Vorwort im neuen Programmheft

Dass das Rad in diesem Jahr in Oerlikon nicht neu erfunden wird, das bemerkte die höchste Oerlikerin, Regierungsrätin Dr. Silvia Steiner, in ihrem originellen Vorwort des diesjährigen Programmhefts. «Das Rad wurde in den Zwanzigerjahren des letzten Jahrhunderts neu erfunden», schrieb sie. «Nur war es nicht rund. Mit der offenen Rennbahn

entstand in Oerlikon nämlich das wohl berühmteste Oval des Schweizer Radsports. Anfangs noch idyllisch zwischen Kartoffeläckern und Wiesen gelegen, ist die Sportstätte heute Teil eines modernen und familiären Quartiers der Stadt Zürich. Vieles dreht sich längst nicht mehr um den Radsport. Die Bahn aber ist ein wichtiger Quartiertreff geblieben.»

Das Programmheft (56-Seiten fett, wie in den Vorjahren) erscheint traditionsgemäss eine Woche vor dem ersten Renntag. Die allerersten Empfänger sind – das ist ebenso heilige Tradition auf der offenen

Offene Rennbahn Oerlikon

vom 16. Mai bis 26. September 2023
jeden Dienstag ab 18.45 Uhr

nur bei trockener Witterung
Auskunft: www.rennbahn-oerlikon.ch
oder Tel. 044 311 25 61 ab 16 Uhr
www.rennbahn-oerlikon.ch

• Gartenwirtschaft •

IG OFFENE RENNBAHN OERLIKON
Kulturwerbung

Vorwort

**Liebe Radsportfreundinnen und -freunde
Liebe Mitglieder der «IG Offene Rennbahn Oerlikon»
Liebe Oerlikerinnen und Oerliker**

In Oerlikon wurde in den Zwanzigerjahren des letzten Jahrhunderts das Rad neu erfunden. Nur war es nicht rund, aber es war ein Oval. Die Sportstätte heute Teil eines modernen und familiären Quartiers der Stadt Zürich. Vieles dreht sich längst nicht mehr um den Radsport. Die Bahn aber ist ein wichtiger Quartiertreff geblieben.

Mich persönlich verbinden gerade zwei wichtige Punkte mit der offenen Rennbahn. Und das, obwohl ich selber keine «Gartenwirtin» bin.

Da ich seitens der Bildung zu meiner Aufgabe als Zürcher Bildungsdirektorin, die Radsportbahn hat nämlich eine wichtige Rolle zu spielen. Diese Nachschubförderung wird grossgeschrieben. Die Interessengemeinschaft Offene Rennbahn Oerlikon setzt sich seit ihrer Gründung vor ein Ziel: 21 Jahre für den Nachwuchs und für die Unterstützung der Stadt Zürich. Und das, obwohl ich selber keine «Gartenwirtin» bin.

Zusätzlich gibt es den ganz persönlichen Bezug zur Oerlikerin, die hier aufgewachsen ist und bei heute ein Quartier als ihr Zuhause versteht. In der offenen Rennbahn ein fester Bestandteil meines Lebens. Die Radsportbahn gehört sozusagen zum Inventar. Dieser Welt kann nicht hoch genug geschätzt werden. Und so wie mir geht es vielen Stadtzürcherinnen und -bürgern. Ich wünsche allen eine spannende und rundum gelungene Rennbahn.

S. Steiner
Regierungsrätin und Bildungsdirektorin

Rennbahn – die fleissigen freiwilligen Helfer und Helferinnen, ohne die der Betrieb nicht zu diesen günstigen Preisen geführt werden könnte.



Die ersten Sieger des Jahres – die Gewinner der Logo-Wahl

Die seit 111 Jahren einzigartige offene Rennbahn Zürich-Oerlikon bewegt die Bevölkerung auch abseits der Piste: Das Jubiläumslogo, welches Marc Locatelli, der Rennbahn-Künstler und Illustrator, entworfen hat, sorgte in den letzten Wochen für viel Aufmerksamkeit. An der Abstimmung, welches unter den acht vorgeschlagenen Logos am besten beim Publikum ankam, beteiligten sich weit über 400 Personen. Es gab einen eindeutigen Sieger. Der Gewinner einer Saisonkarte im Wert von CHF 150.— wurde ausgelost. Gewonnen hat Peter Brandner. Er setzte auf das Gewinnerlogo. Ebenso ausgelost wurde der Trostpreis, eine Eintrittskarte im Wert von CHF 10.—. Diese geht an Pamela Pedrini.



8. Mai 2023 pro | HL

www.rennbahn-oerlikon.ch

Korrespondenzadresse: Alois Iten | Präsident IGOR (Interessen Gemeinschaft Offene Rennbahn)
Cyklamenweg 2 | CH - 8048 Zürich | Telefon +41 44 492 41 95 | E-Mail: aiten@rennbahn-oerlikon.ch

Öffentlichkeitsarbeit: Heier Lämmli | pro&motion ag | Verandaweg 1 | CH - 8810 Horgen
Telefon: +41 44 726 01 16 | E-Mail: hlaemmler@rennbahn-oerlikon.ch

Saisonprogramm 2023

Auf die Rennbahn am Dienstag = weg vom Alltag

Mai

- 16. Eröffnungsmeeting | Steherrennen
Start in die 111. Saison auf der Rennbahn Oerlikon
- 23. Abendrennen
- 30. Abendrennen | Wullschleger Dery-Cup (1)

Juni

- 06. Abendrennen | Steherrennen
Vernissage in der Kunstkabine von Marc Locatelli:
Viva la bici! Riccardo Guasco (It)
zeigt seine kunstvollen und aussergewöhnlich farbigen Veloportraits und Veloplakate
- 13. Abendrennen | **Schweizer Meisterschaften: Keirin** 1000 Meter
- 20. Abendrennen | **Blaues Band von Zürich**, der «alte Brauch» lebt wieder auf!
- 27. Abendrennen | Steherrennen

Juli

- 04. Abendrennen | Wullschleger Dery-Cup (2)
- 11. Abendrennen | Keirin
- 18. Abendrennen | Wullschleger Dery-Cup (3)
- 25. **«Indianapolis Oerlikon»** mit Abendrennen | Internationales Steherrennen
Das legendäre Schaufahren von 60 Oldtimer-Rennfahrzeugen und drei Dutzend zwei- und dreirädrigen Motorrad-Raritäten.
Wichtig: An diesem Tag öffnet die Rennbahn ihre Tore bereits um 16 Uhr.
Alternatives Datum bei schlechtem Wetter: Do 27. Juli

August

- 01. **Vollmond am Nationalfeiertag: Abendrennen**
Spezialprogramm (aktuelle Infos: www.rennbahn-oerlikon.ch)
- 08. Motoren auf der Rennbahn: **«Harley-Treffen»** | Steherrennen
Gesucht wird das schönste US-Bike der Schweiz der Marken «Harley Davidson», «Indian» und «Victory» (in Kooperation mit «Harley-Heaven» Bächli-Motorcycles Dietikon)
- Mo 14. **Schweizer Meisterschaften: 1. Abend Sprint-Omnium**
- 15. **Schweizer Meisterschaften: 2. Abend Sprint-Omnium**
- 22. Abendrennen | Wullschleger Dery-Cup (4) + Steherrennen
- 29. Abendrennen | **Schweizer Meisterschaften: Steher**

September

- 05. Abendrennen | Keirin
- 12. Abendrennen | Sprint
Revanche Schweizer Meisterschaften Sprint
- 19. Abendrennen | Wullschleger Dery-Cup (5)
Schweizer Meisterschaften: Team Sprint
- 26. **Saisonabschluss-Meeting** | Steherrennen

Oktober

- 03. allfälliges Ausweichdatum für das
Saisonabschluss-Meeting | Steherrennen

