

NewsLetter | 2022 – 16. September

Auch der drittletzte Renndienstag dieser Saison auf der offenen Rennbahn Oerlikon verspricht spannende Wettkämpfe. Es kommt zu Schweizer Meisterschaften (sofern der Wettergott nicht schon jetzt Tränen vergisst, weil die Saison bald vorüber ist). Moderation: Myrto Joannidis

Gesucht werden die Schweizer Meister im Team-Sprint

Der Team-Sprint ist eine reine Bahnradsport-Sache und wird je nach Bahn über verschiedene Distanzen ausgetragen. Der Wettbewerb wird als Zeitfahren, in Oerlikon über die Distanz von einem Kilometer Länge gefahren. Jeweils drei Fahrer bilden eine Mannschaft. Auf der 333.33 Meter langen Rennbahn in Oerlikon sind also drei Runden in möglichst hoher Geschwindigkeit zu fahren. Das Schweizer Reglement unterscheidet sich vom Reglement des internationalen Radsport-Verbandes UCI. Die Union Cycliste Internationale homologiert nämlich nur Weltrekorde über 750 Meter. Dieser liegt seit 2020 bei 41,225 Sekunden und wird vom niederländischen Team Jeffrey Hoogland, Harrie Lavreysen und Roy van den Berg gehalten. Sie fahren dabei ein Durchschnittstempo von 65.494 km/h. Der Weltrekord bei den Frauen – auch über 750 Meter – liegt seit 2021 bei 46,064 Sekunden und wurde von der deutschen



Bildzeile: 2019 vor Corona die letzten Schweizer Meister im Team-Sprint: Team TSP Cadre Cycliste Genève mit Matteo Constant, Fortis Damien et Loic Perizzolo. Anmerkung: In der Schweiz bilden Fahrer aus verschiedenen Kategorien eine Mannschaft. Also U17, U19 und Elite.



www.rennbahn-oerlikon.ch

Korrespondenzadresse: Alois Iten | Präsident IGOR (Interessen Gemeinschaft Offene Rennbahn)
Cyclamenweg 2 | CH - 8048 Zürich | Telefon +41 44 492 41 95 | aiten@rennbahn-oerlikon.ch

Öffentlichkeitsarbeit: Heier Lämmli | pro&motion ag | Verandaweg 1 | CH - 8810 Horgen
Telefon: +41 44 726 01 16 | E-Mail: hlaemli@rennbahn-oerlikon.ch

Frauschaft Lea Friedrich, Pauline Grabosch und Emma Hinze aufgestellt. Der Team-Sprint ist übrigens auch olympische Disziplin und wird darum bisweilen auch «olympischer Sprint» genannt.

Schweizer Meisterschaften konnten in den Pandemie-Jahren (2020 und 2021) in dieser Disziplin keine ausgetragen werden. Schweizer Meister 2019 war das Team TSP Cadre Cycliste Genève mit Matteo Constant, Fortis Damien et Loic Perizzolo, eingefahren wurde der Titel auf der Rennbahn in Oerlikon (über 1000 Meter also). Den Bahnrekord in Oerlikon halten seit dem 5. Juli 2016 mit 59.720 Sekunden und einem Durchschnittstempo von 60.281 km/h die Neuseeländer Ethan Mitchell, Sam Webster, Eddie Dawkins. Den Schweizer Rekord auf der Zementbahn-Oerlikon hält seit den Meisterschaften 2013 der RV Wetzikon 1 mit 1.04.724 Min (55.620 km/h) mit den Fahrern Reto Müller (U17), Patrick Müller (U19), Jan Keller (Elite). Die Bestzeit einer Schweizer Mannschaft im Team-Sprint überhaupt, hält seit dem Jahr 2000 die Nati (1.01.818 min / 58.235 km/h) mit Fabian Keiser, Michael Lato, Martial Heer, aufgestellt auf der Bahn aus sibirischem Lärchenholz des Velodrome im Stadtteil Krylatskoye in Moskau.

Und so wird der Wettbewerb ausgetragen

Wie bei der Mannschaftsverfolgung treten zwei Teams – eben mit je drei Fahrern – gegeneinander an. Auf jeder Seite der Rennbahn startet ein Team. Von Anfang wird maximales Tempo gefahren. Die beiden ersten Fahrer dienen als «Anfahrer», spenden Windschatten für den dritten, so kann der letzte Mann seine Kräfte für die letzte Runde schonen. Nach der ersten Runde löst der zweite Fahrer den Führenden ab und hat seinen Job getan. Am Ende der zweiten Runde übernimmt der dritte Fahrer die Führung. Und auch der zweite Fahrer hat den Job getan. Das Team mit der schnelleren Zeit ist Sieger. Besonders hervorheben muss man wirklich die Aufgabe des dritten Fahrers. «Es braucht dazu starke Athleten mit guten Beinen», wie unsere Rennbahn-Moderatorin Myrto Joannidis jeweils bewundernd sagt, «der dritte Fahrer muss auch Ausdauerqualitäten haben, um das hohe Tempo bis ins Ziel halten zu können.» Für diese Aufgabe werden in der Regel Spezialisten im Kilometerzeitfahren ausgewählt.



Für die diesjährigen Schweizer Meisterschaften haben sich sieben Teams angemeldet: **Team Hittnau verstärkt:** Patrik Bachoffner / Nino Fahrni / Luca Schatt | **RV Zürich verstärkt:** Peter Studer / Cedric Graf / Nils Stolz | **TrackTeam BE electric RV Zürich verstärkt:** Cyrill Steinacher / Noah Obrist / Selina Witzig | **VC Steinmauer verstärkt:** Valentin Zweifel / Jessica Meier / Giona Gulliani | **RV Höngg verstärkt:** Teuscher Remo / Jonathan Rinner / Lionel Holland | **TSP ZO / Flaterra:** Justin Weder / Bauer Luc / Elia Felsberger | **TSP Mittelland:** Raphael Clemencio / Viviane Trapp / Lars Emmenegger

15. September 2022 pro | HL

NewsLetter | 2022 – 15. September

Das sportliche Programm am Dienstag, 20. September

Zeit	Rennen Kategorie	Disziplin	Ablauf / Patronat	Runden	Min. ca.
18:40	SM Team-Sprint	Qualifikation	7 Teams	je 3	25
19:05	Pause				15
19:20	SM Team-Sprint	kleiner Final		je 3	5
	SM Team-Sprint	grosser Final		je 3	5
19:30	U19 / U23 / Elite (max. 7 Fahrer)	Australienne		9	10
19:40	U13 / U15	gem. sportl. Leitung	Freunde offene Rennbahn		10
19:50	U19 / U23 / Elite	Tempofahren		30	15
20:05	SM Team-Sprint	Siegerehrung			10
20:15	Pause				15
20:30	U13 / U15	gem. sportl. Leitung			10
20:40	U17 / U19 / Damen	Ausscheidung	Club Maillot d'Or-Cup		15
20:55	U19 / U23 / Elite	Ausscheidung			15
21:10	U17 / Damen	Scratch	Elektro Zürichsee-Cup		15
21:25	U19 / U23 / Elite	Punkt fahren		60	30
21:55	Rennschluss		ALGE-TIMING		195

Es ist der drittletzte Rennabend der Saison 2022, in der ältesten regelmässig betriebenen Sportarena der Schweiz. Das Rennprogramm beginnt um 18:40 Uhr und endet gegen 22 Uhr. Kassen und Tore sind ab 16:30 Uhr geöffnet. Die bediente Restauration im «Rennbahnstübli» geht um 17 Uhr in Betrieb. Der Einzeleintrittspreis beträgt ab 16 Jahren 10 Franken. Notabene: Die KunstKabine von Marc Locatelli, Zürichs kleinster Kunstgalerie, ist allemal auch ein Besuch wert.



Programmänderungen sind vorbehalten. Weitere – allenfalls aktualisierte - Informationen auf www.rennbahn-oerlikon.ch Bei zweifelhafter Witterung (Unwetterwarnungen, Gewitter, Hagel) findet man dort auch Auskünfte über die Durchführung der Rennen. Oder via Facebook: www.facebook.com/pg/OffeneRennbahnOerlikon und ab 16 Uhr auch über Telefon: +41 44 311 25 61

15. September 2022 pro |

HL

www.rennbahn-oerlikon.ch

Korrespondenzadresse: Alois Iten | Präsident IGOR (Interessen Gemeinschaft Offene Rennbahn)
 Cyklamenweg 2 | CH - 8048 Zürich | Telefon +41 44 492 41 95 | aiten@rennbahn-oerlikon.ch

Öffentlichkeitsarbeit: Heier Lämmler | pro&motion ag | Verandaweg 1 | CH - 8810 Horgen
 Telefon: +41 44 726 01 16 | E-Mail: hlaemmler@rennbahn-oerlikon.ch