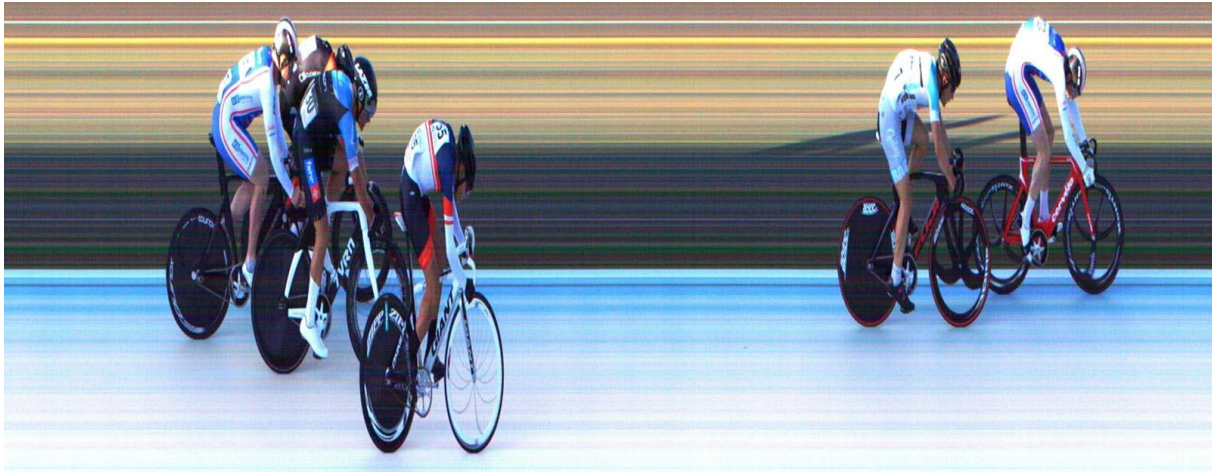


NewsLetter | 2022 – 10. Mai

**Nächsten Dienstag, 17. Mai, beginnt die neue Saison auf der offenen Rennbahn Oerlikon. Auch mit Steherrennen. Ein Start in ein Jahr voller Jubiläen mit einem attraktiven Radsportprogramm.**

## **2022: 100 und 10 Jahre offene Rennbahn. Und 20 Jahre IGOR!**



Keirin-Finale am 6. Juli 2021 auf der offenen Rennbahn in Zürich-Oerlikon (Foto aufgenommen von der Zielkamera)

Die IGOR als Bahnbetreiberin plant vom 17. Mai bis zum 4. Oktober 21 Dienstagabendrennen. Auf dem Programm 2022 stehen mehrere Schweizer Meisterschaften, das Stelldichein der Oldtimer-Fahrzeuge «Indianapolis-Oerlikon» oder das «Harley-resp. das US-Biker-Treffen». Zu diesen Publikumsmagneten auf der ältesten Sportarena der Schweiz kommen neu zwei «Tage des Denkmals» sowie als aussergewöhnliche Events der Kunstkabine zwei Buchvernissagen.



Am 31. Mai besucht mit Heinz Frei, dem erfolgreichsten paralympischen Sportler der Geschichte, eine der spannendsten Schweizer Persönlichkeiten der Gegenwart die Rennbahn. Er wird auf seinem Hand-Bike eine Ehrenrunde fahren, die übrigens von Bernard «Beni» Thurnheer moderiert wird. Und eine Woche danach, am 7. Juni stellen der «schein-pensionierte» Journalist Martin Born und der Kunstkabine-Betreiber Marc Locatelli ihr Gemeinschaftswerk, das Buch «BornFree», persönlich vor. Dieser Anlass wird vom SRF-Sportredaktor und Rennbahn-Speaker Philippe Schmuki präsentiert.

Nicht auffindbar im Programm 2022 ist die Schweizer Meisterschaft in der Steherdisziplin. Warum?

### **Was ist mit den Stehern los?**

Die offene Rennbahn ist mit sieben geplanten Wettbewerben in dieser Disziplin auch in diesem Jahr europaweit die Radrennbahn auf welcher am meisten Steherrennen ausgetragen werden. Aber man erkannte auch hier: Es ist eine Radsport-Art die zwar fürs Publikum sehr attraktiv ist, die aber von Zweierteams viel abverlangt, die Fahrer und Schrittmacher braucht und höchste Konzentration und grosse sportliche Kompetenz fordert. Mit über 80 km/h, wenige Zentimeter hinter einer Rolle, die an einem schweren Motorrad montiert ist, im Oval herumzurasen, ist nicht jedermanns Sache. In der Zeitschrift

[www.rennbahn-oerlikon.ch](http://www.rennbahn-oerlikon.ch)

**Korrespondenzadresse:** Alois Iten | Präsident IGOR (Interessen Gemeinschaft Offene Rennbahn)  
Cyklamenweg 2 | CH - 8048 Zürich | Telefon +41 44 492 41 95 | [aiten@rennbahn-oerlikon.ch](mailto:aiten@rennbahn-oerlikon.ch)

**Öffentlichkeitsarbeit:** Heier Lämmler | pro&motion ag | Verandaweg 1 | CH - 8810 Horgen  
Telefon: +41 44 726 01 16 | E-Mail: [hlaemmler@rennbahn-oerlikon.ch](mailto:hlaemmler@rennbahn-oerlikon.ch)

«Der Spiegel» war schon im Februar 2018, in einem aufsehenerregenden, vor allem in der Nostalgie schwelgenden Beitrag, zu lesen: «Das Gespann gehört zu einer gefährdeten Spezies in Deutschland: Es gibt nur noch wenige aktive Duos aus Schrittmacher und Steher. Es fehlt an geeigneten Radrennbahnen, es gibt zu wenige Rennen, kaum Sponsoren. Vor hundert Jahren war das noch ganz anders: Damals waren Steher Top-Attraktionen auf Radrennbahnen.»

Die Entwicklung in der Schweiz war in den letzten Jahren ähnlich. Corona trug letzte Saison dazu bei, dass sogar für die Schweizer Meisterschaften im letzten Herbst nur mit grosser Mühe genügend Teams zusammenkamen. Immerhin konnte der langjährige Dominator, Giuseppe «Giusi» Atzeni, dann seinen 10. Schweizer Steher-Meistertitel einfahren.

Die IGOR versucht in diesem Jahr das unmöglich erscheinende möglich zu machen und diese Disziplin zu revitalisieren. Jan Ramsauer (43), der sportliche Leiter, welcher bei der IGOR seit diesem Jahr für die Steher/Schrittmacher verantwortlich ist, steht mit allen bisherigen Teams, auch den wenigen internationalen, im Kontakt und Austausch. Und auch mit mehreren jungen Fahrern, die am Stehersport Interesse bekundet haben. Er sagt: «Sobald diese jungen Sportler die Wettbewerbs-Voraussetzungen erfüllen, also Erfahrungen sammeln konnten und als Fahrer hinter den schweren Maschinen renn- und bahntauglich sind, aber auch wenn im Verlauf der Saison wenigstens jeweils ein Feld von sechs Teams bei den Rennen zusammen kommt, dann wird sich die IGOR beim Verband Swiss Cycling für einen Schweizer Meisterschafts-Termin einsetzen.» Die IGOR unterhält übrigens zehn identische Schrittmacher-Töffs, die ständig gewartet werden und im Wettbewerb einsetzbar wären.

2022 wird also in vielerlei Belangen ein spezielles Jahr. Es gibt nicht nur einiges zu feiern auf der Rennbahn. Eine eigentliche Feier zu ihrem eigenen runden Jubiläum, 20 Jahre IGOR (Interessen Gemeinschaft Offene Rennbahn), ist nicht geplant. Auch keine Extra-Festschrift. Zum 100. Jubiläum der offenen Rennbahn (1912 bis 2012) entstand ja ein wunderbares Buch mit Geschichten und Gesichtern zur legendären Sportanlage. Zehn Jahre später widmet sich das 56 Seiten fette, aktuelle Programmheft nun einem guten Dutzend Persönlichkeiten, welche die Rennbahn im vergangenen Jahrzehnt weiter geprägt haben. Es ist Usus, dass die ersten ausgedruckten Programmheft-Exemplare den Helfern und Helferinnen an ihrem traditionellen Essen eine Woche vor Saisonbeginn zuerst ausgehändigt werden. Ab 11. Mai ist das neue Programmheft, das in einer Auflage von 5'000 Ex. erscheint, dann in elektronischer Form auf der Homepage [www.rennbahn-oerlikon.ch](http://www.rennbahn-oerlikon.ch) abrufbar oder bei den Veranstaltungen oder Trainings direkt auf der Rennbahn erhältlich.

Vorschlag A



Vorschlag D



### Zur Umfrage im letzten NewsLetter: Welches Jubiläums-Logo gefällt am besten?

Die Resonanz auf den ersten Wettbewerb dieses Jahres war überwältigend! 243 NewsLetter-EmpfängerInnen beteiligten sich. Die von Grafiker Marc Locatelli vorgeschlagenen vier Möglichkeiten für ein Logo polarisierten aber stark. Zwei fielen völlig ab. Am häufigsten (nämlich 86 Mal) wurde D auf Platz 1 gewählt – es kam aber auch am häufigsten auf den letzten Platz. Knapp dahinter (81 mal Nr. 1)

[www.rennbahn-oerlikon.ch](http://www.rennbahn-oerlikon.ch)

**Korrespondenzadresse:** Alois Iten | Präsident IGOR (Interessen Gemeinschaft Offene Rennbahn)  
Cyklamenweg 2 | CH - 8048 Zürich | Telefon +41 44 492 41 95 | E-Mail: [aiten@rennbahn-oerlikon.ch](mailto:aiten@rennbahn-oerlikon.ch)

**Öffentlichkeitsarbeit:** Heier Lämmler | pro&motion ag | Verandaweg 1 | CH - 8810 Horgen  
Telefon: +41 44 726 01 16 | E-Mail: [hlaemmler@rennbahn-oerlikon.ch](mailto:hlaemmler@rennbahn-oerlikon.ch)



kam Logo A. Es war insgesamt mit Abstand am beliebtesten, das zeigten die weiteren Rangierungen - sozusagen die Stilnoten. Darum wurde es als Logo für das Jubiläumsjahr ausgewählt und es erscheint nun auf fast allen Drucksachen.

Für das meistgewählte Sujet wurde unter den Teilnehmern eine Saisonkarte im Wert von CHF 150.— verlost (sie geht an: [fischer@vigorelli-cycling.com](mailto:fischer@vigorelli-cycling.com)). Und unter den Einsendern des am wenigsten gewählten Sujets verlost wir als Trost ein Freibillet. Und behalten den Namen diskret für uns.

**Offene Rennbahn  
Oerlikon**

**333.33**  
Meter gebaute  
Sportgeschichte  
Tage des Denkmals  
Donstag, 6. | Donnerstag, 8.  
September 2022

**vom 17. Mai bis 4. Oktober 2022**  
jeden Dienstag ab 18.45 Uhr

nur bei trockener Witterung  
Auskunft: [www.rennbahn-oerlikon.ch](http://www.rennbahn-oerlikon.ch)  
oder Tel. 044 311 25 61 ab 16 Uhr  
[www.rennbahn-oerlikon.ch](http://www.rennbahn-oerlikon.ch)  
• Gartenwirtschaft •

**IG** OFFENE  
RENNBAHN  
OERLIKON

**ALIVE**  
Flyer & Poster  
[www.alive.ch](http://www.alive.ch)

1912  
2012  
OFFENE RENNBahn OERLIKON

Die neue Saison beginnt also bereits in einer Woche, am Dienstag, 17. Mai und dauert bis Dienstag, 4. Oktober 2022.

**Im Anhang zum Email:  
Auszüge aus dem neuen Programmheft:**

- Vorwort von der Zürcher Regierungsrätin  
Nathalie Rickli, Vorsteherin der Gesundheitsdirektion
- Saisonprogramm 2022
- Vorwort von Alois «Wisel» Iten, Präsident der IGOR
- Inhaltsverzeichnis Programmheft

Das Programmheft ist ab 11. Mai als PDF downloadbar von  
der Homepage [www.rennbahn-oerlikon.ch](http://www.rennbahn-oerlikon.ch)



9. Mai 2022 pro | HL